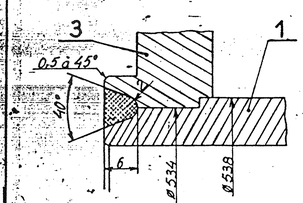
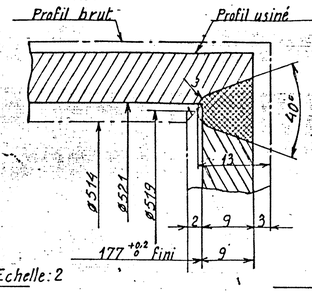
Détail C

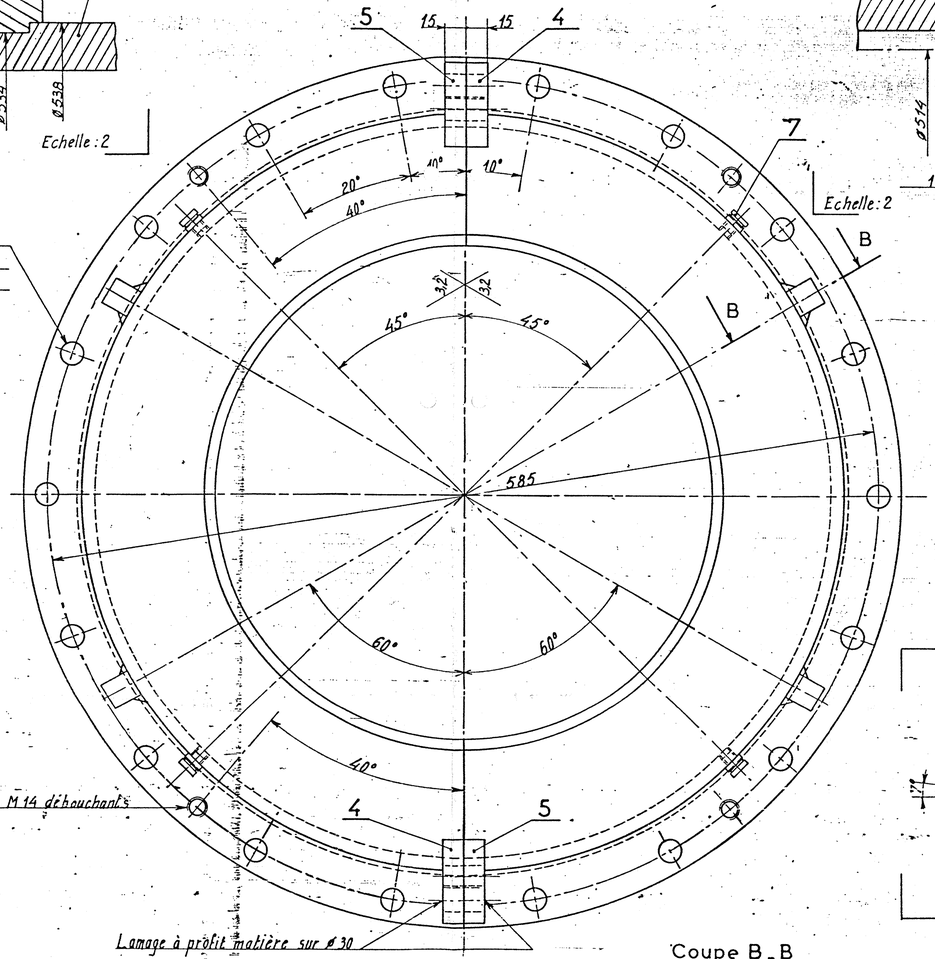


Echelle : 2

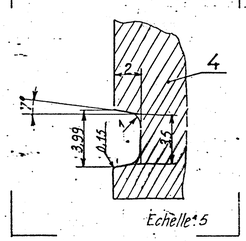
Détail D



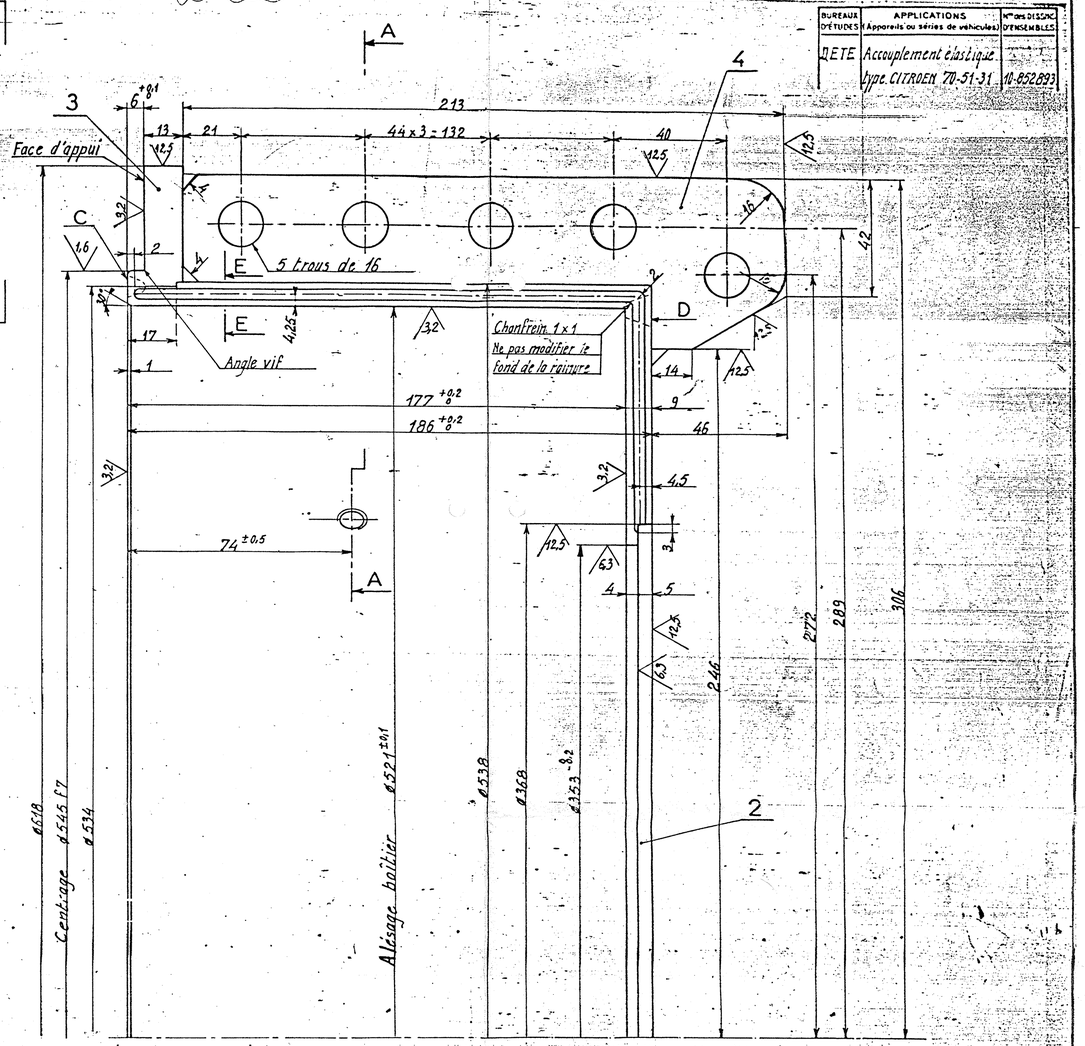
Echelle : 2



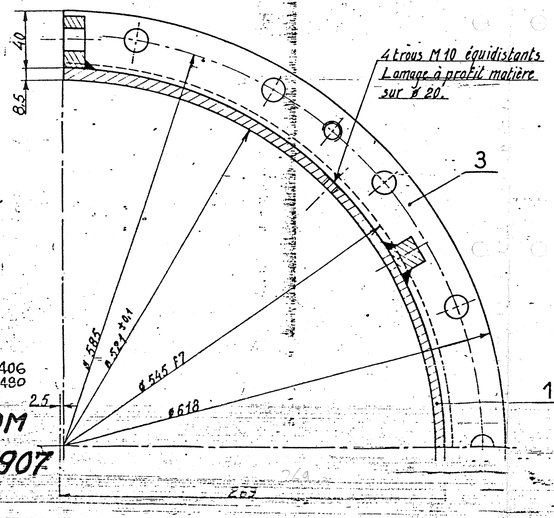
Section E.E



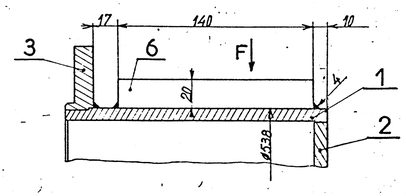
Echelle : 5



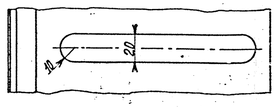
Coupe A.A



Coupe B.B



Vue F



Nota : Le perçage des trous ø 16 doit être réalisé pour permettre un assemblage des deux demi-boîtiers avec correspondance exacte du diamètre extérieur brut du corps ø 538.
Les différents diamètres : intérieurs 521 et 353, de centrage 545, extérieur 618, devront être réalisés bien concentriques.
Ecart de concentricité entre alésage et centrage ≤ 0.05
Alésage boîtier et face d'appui bien perpendiculaires
Equilibrage statique : les valeurs du balourd résiduel seront poinçonnées et cerclées à la peinture par le fournisseur du boîtier.
Balourd < 3975 g/cm soit 147 g x 270 mm de rayon.
A réaliser par prélèvement de matière sur 1 ou 2 barrettes selon la position du balourd.

BUREAUX D'ÉTUDES	APPLICATIONS (Appareils ou séries de véhicules)	N°s des DESSINS D'ENSEMBLES
DETE	Accouplement élastique type CITROEN 70-51-31 10-852893	

Repères	Symboles	Nbres de pièces	Désignations des pièces	Matières, normes, dessins, spécifications techniques	Masses en kg
8					
7		4	Graisseur TECALEMIT 9.20.20.32	DTA-54.A2	
6		4	Barrette d'équilibrage		
5		2	Bride	Acier BM.ST6	
4		2	Bride avec gorge d'étanchéité	ou acier E26.3	
3		2	Bride	ST7	
2		2	Tôle de fond	ou acier XC 18 S	
1		2	Tôle enveloppe	R.971.01	
			BOÎTIER EN 2 PARTIES (Ensemble) comprenant :	E 05.012	61,850

Modifications constructeur

Etabli — Dessiné — Vérifié — Dates — Noms

ALSTHOM | CITROEN

TR 8021907 | 417 904 E

Tolérance générale 0.5 — Echelle 1

BOITIER EN 2 PARTIES

8021907

Remplace — Remplacé par

Etabli — Dessiné — Vérifié — Dates — Noms

SNCF 23001

DETE

10 857 080

URADNA KOPIJA CD